



## R.P.X. System

(Rapid Personnel eXtraction/ Spy Rig / Eindringen, Bergen, Befreien)

Das neue und fortschrittliche R.P.X. System besteht aus Dyneema® Garn und ergibt ein extrem leichtgewichtiges und starkes persönliches Rettungs-System.



Länge (m)	12.2	15.2	18.3	27.4	36.6
Teile no. (6 Schlaufen)	TAU000	TAU001	TAU002	TAU003	TAU004
Teile no. (12 Schlaufen)	-	-	TAU007	TAU008	TAU009



## VORTEILE:

Super leicht zu lagern, zu tragen, auszuwerfen und zurück zu holen

- Super stark, kann große Anzahl von Personen und Gewicht aufnehmen
- Ohne Kompromiss zu Stärke und Sicherheit
- Standard System emit 6 oder 12 Schlaufen, aber RPX ist völlig auf die Bedürfnisse des jeweiligen Anwenders konzipierbar, bis zu 12 Personen
- Zwei-Schlaufen integriertes Sicherheitssystem für Personal
- Schwimmfähig, erheblich leichter aus Wasser zu bergen nach Wasser-Einsätzen
- Floats, allowing significantly easier retrieval from water borne operations
- Integrierte D.L.T. Endverbindung

## Produktdaten:

Bruchlast grüne Schlaufen: oop (green loops):	1,50 Tonnen
Empfohlene Belastung pro Schlaufe:	150kg
Sicherheitsfaktor für die Schlaufen:	10:1
Bruchlast rote Schlaufen:	1,50 Tonnen
Bruchlast gelbe Schlaufen:	200kg
Bruchlast der Cargo-Schlaufen (genähter Teil unten):	2,00 Tonnen

## Material:

Grüne Schlaufen:	Dyneema HMPE Garn Grün Polyurethan ummantelt
Rote Schlaufen:	Dyneema HMPE Garn Rot Polyurethan ummantelt
Gelbe Schlaufen:	Dyneema HMPE Garn Gelb Polyurethan ummantelt
Außenseite :	Dyneema HMPE / HT Polypropylen Mischgarn.

Spezifisches Gewicht: 0.97 (schwimmfähig in Frisch- und Salzwasser)

## Bemerkung:

RPX ist ein modulares System, bei dem jede grüne Schlaufe in voller Länge bis zum Helikopter-Anschluß läuft. Daraus ergibt sich auch die Abhängigkeit der Gesamtbelastbarkeit zur Anzahl der angegebenen Schlaufen. Zum Beispiel hat ein Seil mit 6 Schlaufen eine Stärke von mehr als 9 Tonnen, ein 12-Schlaufen Seil mehr

als 18 Tonnen. Aus dem gleichen Grund ist auch der Durchmesser und das Gewicht unterschiedlich, abhängig von der Zahl der Schlaufen.